



Classificação Após SS40 - Monserrate 1 (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	7ª Secção	8ª Secção	CHP 4E	SS39	SS40	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	139,4	40,2	30,1	33,1	0,0	1,5	0,9	0,0	258,3	
2	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	88,3	95,4	54,1	56,0	0,0	2,7	7,1	0,0	326,2	67,9
3	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	85,5	89,8	61,3	34,8	0,0	0,7	2,7	0,0	326,9	68,6
4	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	140,6	158,2	53,7	49,6	0,0	3,6	7,6	0,0	434,1	175,8
5	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	187,0	128,9	61,8	60,3	0,0	1,4	1,6	0,0	461,5	203,2
6	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	138,8	152,7	76,0	69,3	0,0	8,9	33,1	0,0	503,0	244,7
7	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	207,0	158,7	82,9	72,6	0,0	5,8	2,1	0,0	570,9	312,6
8	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	236,9	173,2	94,2	69,0	0,0	12,7	16,9	0,0	654,2	395,9
9	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	307,9	256,3	90,3	61,4	0,0	3,8	12,9	0,0	786,2	527,9
10	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	401,1	189,2	122,5	127,4	0,0	15,0	76,8	0,0	972,3	714,0
11	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	338,7	268,3	124,2	183,1	0,0	5,0	41,6	0,0	1025,1	766,8
12	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	328,0	342,9	100,0	128,0	0,0	4,3	72,7	0,0	1044,3	786,0
13	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	330,5	202,4	105,7	326,2	0,0	3,1	76,6	0,0	1127,0	868,7
14	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	197,9	802,9	89,7	151,0	0,0	13,3	47,1	0,0	1341,5	1083,2
15	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	812,9	217,4	149,0	123,1	0,0	17,9	24,3	0,0	1391,8	1133,5
16	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	340,7	715,5	91,4	115,3	0,0	43,6	15,8	0,0	1428,6	1170,3
17	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	591,7	324,3	225,8	210,4	0,0	13,6	75,1	0,0	1500,8	1242,5
18	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	454,2	761,2	108,8	107,6	0,0	7,0	24,6	0,0	1513,5	1255,2
19	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	454,3	376,1	192,3	522,4	0,0	10,4	41,6	0,0	1675,6	1417,3
20	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	721,1	378,1	222,1	215,5	0,0	7,3	49,0	0,0	1682,5	1424,2
21	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	579,6	310,8	178,4	572,0	0,0	13,2	79,4	0,0	1798,9	1540,6
22	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	642,7	444,1	284,6	282,9	0,0	22,3	63,9	0,0	1836,9	1578,6
23	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	691,8	361,4	148,0	626,1	0,0	5,7	63,0	0,0	2102,4	1844,1
24	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	797,7	605,1	522,7	504,1	0,0	21,1	65,5	0,0	2628,3	2370,0
25	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	503,6	362,9	142,6	99,4	0,0	8,4	70,8	0,0	3005,7	2747,4
26	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	1458,3	853,3	339,0	259,7	0,0	14,4	112,1	0,0	3115,8	2857,5
27	71	Alberto M. Lizarrondo/Ángel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	1942,4	368,4	229,8	772,5	0,0	23,3	12,9	1000,0	3399,7	3141,4
28	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	589,0	890,3	152,8	1119,6	0,0	44,7	24,1	0,0	3658,2	3399,9
29	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	97,3	82,6	34,1	1634,2	0,0	1000,0	1000,0	3000,0	3865,7	3607,4
30	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	995,1	1136,8	338,7	1027,5	0,0	39,9	233,1	0,0	3921,4	3663,1
31	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	1727,6	380,6	236,5	1332,4	0,0	28,2	132,6	1000,0	3953,7	3695,4
32	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	1107,5	1125,8	461,2	872,8	0,0	32,3	10,0	0,0	4040,0	3781,7
33	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	1191,6	538,2	797,1	804,3	0,0	13,4	10,7	0,0	4231,3	3973,0
34	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	956,5	1748,0	290,3	828,5	0,0	39,0	25,3	0,0	4235,3	3977,0
35	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	1847,6	829,8	813,4	637,5	0,0	29,7	75,2	0,0	4391,5	4133,2
36	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	1969,6	626,2	200,9	848,5	0,0	111,8	247,4	0,0	4682,5	4424,2
37	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	2473,2	1264,2	576,3	177,6	0,0	18,6	19,4	0,0	4780,7	4522,4

38	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	1404,1	1863,0	775,0	1177,7	0,0	30,2	266,2	0,0	5650,7	5392,4
39	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	937,8	924,2	509,1	3219,0	0,0	6,3	11,7	2000,0	5707,1	5448,8
40	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	292,1	473,6	791,7	549,9	5000,0	0,0	8,2	23,7	5000,0	7139,1	6880,8
41	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	1002,5	4058,5	1064,3	882,0	0,0	15,0	160,0	3000,0	7297,4	7039,1
42	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	2329,2	2424,2	1238,0	1128,7	0,0	75,4	217,5	0,0	7590,8	7332,5
43	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	927,6	335,0	1400,9	5000,0	0,0	5,2	13,4	5000,0	7721,2	7462,9
44	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	1304,1	261,6	206,3	4041,3	0,0	1000,0	1000,0	6000,0	8136,2	7877,9
45	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	1240,0	5696,1	869,2	443,9	0,0	45,2	57,1	3000,0	8885,2	8626,9
46	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	1269,1	945,8	4882,0	1356,9	0,0	596,9	1000,0	5000,0	10370,8	10112,5
47	20	Lluís Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	739,7	406,5	5000,5	4040,6	0,0	23,8	128,1	9000,0	10402,9	10144,6
48	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	206,2	945,4	2344,0	5000,0	0,0	1000,0	1000,0	9000,0	10531,3	10273,0
49	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	428,7	681,6	2861,5	5000,0	0,0	1000,0	1000,0	9200,0	11069,6	10811,3
50	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	1510,7	1506,2	2463,3	3331,2	0,0	1000,0	1000,0	5000,0	11210,3	10952,0
51	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	8563,7	943,6	642,6	1039,1	0,0	26,7	99,9	8400,0	11391,9	11133,6
52	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	1100,0	1817,9	2530,7	5000,0	0,0	1000,0	1000,0	9300,0	12538,7	12280,4
53	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	3837,1	3284,8	2999,1	610,7	0,0	163,7	143,5	1000,0	12600,8	12342,5
54	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	1873,8	376,1	3893,3	5000,0	0,0	1000,0	1000,0	11200,0	13200,3	12942,0
55	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	10400,0	195,5	234,5	247,6	0,0	9,0	133,8	12200,0	13240,8	12982,5
56	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323I (1983)	H	7	124,0	878,3	4218,4	4180,2	4011,9	0,0	13,0	89,0	9000,0	13514,8	13256,5
57	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	1755,0	969,6	4479,5	5000,0	0,0	1000,0	1000,0	11200,0	14386,5	14128,2
58	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	2990,8	4169,2	3970,4	2430,5	0,0	167,4	174,4	2000,0	14801,9	14543,6
59	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	4100,7	3674,8	1764,0	2468,9	0,0	1000,0	1000,0	2000,0	15411,3	15153,0
60	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	4245,3	3873,1	3112,4	2058,9	0,0	119,2	155,3	1000,0	15579,4	15321,1
61	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	4583,2	3251,4	3173,4	2321,2	0,0	211,9	437,6	1000,0	16043,8	15785,5
62	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	4338,1	4696,5	3634,6	2446,3	0,0	493,1	294,8	1000,0	16859,8	16601,5
63	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	6459,5	3960,5	4605,9	2308,6	0,0	287,4	600,0	6000,0	19721,7	19463,4
64	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	5915,9	5455,6	2037,8	5000,0	0,0	1000,0	1000,0	13600,0	20568,3	20310,0
65	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	5436,1	6772,5	3192,4	2380,6	0,0	600,0	600,0	2200,0	21396,1	21137,8
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	4736,4	11600,0	6200,0	5000,0	0,0	1000,0	1000,0	24600,0	30373,9	30115,6
67	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	5648,5	9283,9	5800,0	5000,0	0,0	1000,0	1000,0	25000,0	32732,4	32474,1

Lisboa 07/10/2023 01:58:19

O Director de Prova